



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA

Nazwa: **Remont drogi gminnej nr 102857E**
 w miejscowości Bzówki
 gmina Nowe Ostrowy

Lokalizacja: **działka nr 180/2 i 180/1**
 obręb: 0001 Bzówki
 jednostka ewidencyjna: Nowe Ostrowy

Inwestor: **Gmina Nowe Ostrowy**
 Nowe Ostrowy 80
 99-350 OSTROWY

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	06.2024	
Krzysztof Kamiński	asystent	06.2024	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2 - 3	Przekroje normalne	1:25

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej nr 102857E
w miejscowości Bzówki nr dz. 180/2, 180/1
w obrębie ewidencyjnym Bzówki gm. Nowe Ostrowy.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.(z późniejszymi zmianami)
- mapa do celów projektowych
- umowa z Urzędem Gminy Nowe Ostrowy
- uzgodnienia z Inwestorem i Zarządcą drogi
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia remontu drogi gminnej nr 102857E w miejscowości Bzówki gm. Nowe Ostrowy.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę remontowanych elementów drogi
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi poza pasem drogowym
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga jest drogą gminną i przebiega przez miejscowość

Bzówki gm. Nowe Ostrowy.

Przeznaczona do remontu droga ma nawierzchnię bitumiczną z niewielkimi zado-
leniami i ubytkami. Droga nie posiada wydzielonych poboczy.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się sporymi spadkami po-
dłużnymi w stronę drogi krajowej.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi
przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy),
kanalizacja sanitarna, kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia
energetyczna.

Początek remontowanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od granicy pasa dro-
gowego drogi krajowej nr 91 działka nr 31 obręb Bzówki.

Koniec remontowanej drogi km 0+690,50 to granica istniejącej nawierzchni bitu-
micznej działka nr 18 obręb Ostrowy.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „d”
- prędkość projektowana – 30 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne lub jednostronne szer. 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Wykaz i parametry techniczne zjazdów

Zjazdy do posesji i na pola remontowane będą z takich samych materiałów z ja-
kich są wykonane. Remont polegał będzie na przywróceniu ich do stanu pierwot-
nego jak również dostosowaniu ich niwelety do podniesionej niwelety drogi.

WYKAZ ZJAZDÓW OD POSESJI I NA POLA

NR ZJAZDU	PIKIETAŻ (km)	NR DZIAŁKI (obręb Bzówki)	Materiał zjazdu	Powierzchnia zjazdu (m2)	Szerokość zjazdu
1	0+051,00	181/1	tłuczeń	18,0	6,0
2	0+064,00	135	bitumiczny	4,5	5,7
3	0+066,00	184	tłuczeń	15,6	5,8
4	0+117,00	136	tłuczeń	16,6	4,4
5	0+130,00	187	tłuczeń	12,8	4,5
6	0+265,00	191/1	tłuczeń	15,2	7,0
7	0+355,00	193/1	tłuczeń	9,0	4,6
8	0+375,00	195/1	tłuczeń	8,5	4,0
9	0+415,00	196	tłuczeń	10,6	5,3
10	0+460,00	196	tłuczeń	11,7	5,4
11	0+526,00	197/1	tłuczeń	12,3	5,2
12	0+527,00	144/1	tłuczeń	16,2	4,0
13	0+550,00	198	tłuczeń	15,5	6,6
14	0+568,00	144/2	tłuczeń	13,3	4,0
15	0+586,00	199	tłuczeń	11,0	4,9
16	0+615,00	145	tłuczeń	11,3	3,7
17	0+642,00	202	tłuczeń	11,1	5,1
18	0+662,00	147	tłuczeń	12,5	3,6
19	0+678,00	203	tłuczeń	2,2	4,5
20	0+685,00	147, 18	bitumiczny	28,4	4,0

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się w całości na istniejącej nawierzchni bitumicznej o docelowym spadku poprzecznym 2%.

Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze nowe dwustronne lub jednostronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 0,75 m. Szerokości drogi i poboczy związana jest z szerokością i położeniem jej w stosunku do pasa drogowego.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieznacznych nierównościach i szerokości pasa jezdni 3,50 ÷ 3,60 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych.

Przebieg projektowanej remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi bitumicznej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych, jednego łuku i niewielkich załamów poziomych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 690,50 na istniejącej jezdni bitumicznej

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 11W KR 1-2 75 kg/m²

pobocza i zjazdy do posesji i na pola

- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- w kosztorysie przyjęto wyrównanie różnicy poziomów między zjazdem a istniejącym terenem

4.5. Roboty ziemne

Obecną drogę bitumiczną należy wyprofilować warstwą wyrównawczą do uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunku nr 2 -3 przekroju normalnego.

4.6. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Istniejące rowy i przepusty pozostają bez zmian.

4.7. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowe-

go zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.8. Urządzenia obce

W pasie drogowym i w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

4.9. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

Remont drogi gminnej nr 102857E w miejscowości Bzówki gm. Nowe Ostrowy

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, czerwiec 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Remont drogi gminnej nr 102857E w miejscowości

Bzówki gmina Nowe Ostrowy.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.